予定価格	1,235,670,000	(消費税抜き)
調査基準価格	1,136,816,400	(消費税抜き)
基準評価値	8.0927	(100/予定価格×1億)
(参考)上記予定 価格に含まれる 法定福利費事業 主負担額概算額	40,777,110	(脚注参照)

入 札 調 書 (総合評価落札方式)【技術提案評価型】

1. 件 名 令和7年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事

2. 入 札 日 時 令和7年8月28日 10時00分

	11131 1111223	テーマ① 工事目的物の性 能・機能に関 する事項	テーマ② 社会的要請 に関する事項	※各技術提 案の加算点 合計の小数	賃上げ実施 表明 物提点 D)小数 P(位を切	加算点		施工体制評価点			加算点合計 (施工体制評価後) + 施工体制評価点		第 1 回	第 2 回	評価値	基準	予定	調査		
NO		性能・機能				合計 (施工体制評価 前)	合計 (施工体制評価 後)	品質確保 の実効性	施工体制 確保の確 実性	計	※施工体制評価後	標準点	入札価格 (単位:円)	入札価格 (単位:円)		評価値以上	予定 価格 以下	調査 基本格以上	順位	備 考
		40	点第4	点第4位を切り捨てる		64		15	15	30	が「一」の場合は施 工体制評価前の加 算点(A)		(B)	(B)	(評価点合 計)/(B)× 1億)/(B)×				
1	日本道路株式会社	24.1000	9.9500	34.050	4.00	38.050	38.050	15	15	30	68.050	100	1,193,500,000		14.0804	0	0	0	1	
2	大成ロテック株式会社	25.3000	13.1000	38.400	4.00	42.400	ı	-	ı	-	42.400	100	1,635,000,000				×	0		予定価 格超過
									_	_						_	_			

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

テーマ① 評価テーマ : 空港舗装工(滑走路)における長期的な品質保持を図るための施工法(但し、ICT活用施工に掛かる技術を応用した提案については、その応用部分についてのみ対象評価とする。なお、既設過走帯改良部に関する提案及びテーマ2と重複する提案は除く。) テーマ② 評価テーマ : 空港舗装工(誘導路)における効率的な施工方法(但し、路床改良及び基層・表層について、それぞれ1提案、提案することとし、提案内容が重複しないこと。なお、テーマ1と重複する提案は除く。)